

Madrid, 11 marzo 2020

Querido/a compañero/a:

En mi trayectoria profesional he tenido la oportunidad de conocer de manera intensa la realidad de la movilidad de varias de las principales áreas urbanas de nuestro territorio: Barcelona, Madrid, Sevilla y Zaragoza, desde puestos de gestión de empresas de transporte y de gestión de infraestructuras.

Haber aceptado la oportunidad de ofrecer este conocimiento adquirido a la **Candidatura Caminos de Futuro** es una gran responsabilidad que asumo con **ilusión**, y consciente del **compromiso** de dedicación que representa. Con el objetivo principal de dar relevancia al papel del Ingeniero de Caminos en los sectores de transporte, comunicación y nuevas tecnologías.

Que el nombre del Ministerio haya cambiado, "**Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana**", no es casualidad. Nos encontramos en un momento histórico de transición, de concienciación de la sociedad sobre la necesidad de **vivir en un planeta sostenible** y el **papel de la movilidad es clave** para lograrlo.

Vivimos una auténtica **revolución en la manera de gestionar las infraestructuras gracias a las nuevas tecnologías**. El sector transporte está viviendo momentos de transformación, tanto en los modos como en la gestión de los mismos, principalmente en el ámbito urbano y en el de transporte de mercancías, aunque también en el de largo recorrido, como por ejemplo la **liberalización ferroviaria**. Los hábitos de la sociedad cambian rápidamente. Hemos ido internalizando en estos últimos años conceptos como **sostenibilidad, Maas, vehículo autónomo, compartido, movilidad eléctrica, ecommerce...** En definitiva, una transformación de las cadenas logísticas y de movilidad en toda regla. La sostenibilidad debe ser un driver indudable a la hora de establecer políticas de actuación. Al mismo tiempo, se están observando rápidamente también los contratiempos que pueden generar si no existe un marco de uso bien definido, y las limitaciones: uso intensivo del espacio público, no son accesibles a todos los perfiles de la sociedad...

Los próximos pasos son claros, el éxito como sociedad en lograr una movilidad sostenible, eficiente en recursos y espacio, es **realizar una adecuada gestión de recursos, internalizar las externalidades, engranar adecuadamente los diferentes modos de transporte sostenibles** (colectivos e individuales), **mediante el uso de las nuevas tecnologías** y un **marco de explotación claro** definido por las Administraciones, sin olvidar que el transporte es un bien esencial que hay que garantizar en todo momento.

Para conseguir estos objetivos, **es clave que el Ingeniero de Caminos esté presente en los diferentes agentes involucrados**: Administración, empresas públicas y privadas gestoras de transporte público colectivo e individual, empresas de transporte de mercancías y de logística, empresas de desarrollo de nuevas tecnologías enfocadas a la eficiencia en la explotación...

El Colegio necesita un **Consejo General** decidido a potenciar aún más al Ingeniero de Caminos en este sector, crítico para la continuidad del funcionamiento de un país. La **Candidatura Caminos de Futuro** tiene este compromiso. Ahora necesitamos tu apoyo. **Vótanos**. No te defraudaremos.

Recibe un abrazo



Borja Trapote Varona
Candidato a Consejero Sector 7 – Empresas de Transportes
Caminos de Futuro

