

Hacia una profesión renovada, con el Colegio a su servicio

BORJA TRAPOTE VARONA

Candidato a Consejero Sector 7

Madrid, 11 marzo 2020

Querido/a compañero/a:

En mi trayectoria profesional he tenido la oportunidad de conocer de manera intensa la realidad de la movilidad de varias de las principales áreas urbanas de nuestro territorio: Barcelona, Madrid, Sevilla y Zaragoza, desde puestos de gestión de empresas de transporte y de gestión de infraestructuras.

Haber aceptado la oportunidad de ofrecer este conocimiento adquirido a la **Candidatura Caminos de Futuro** es una gran responsabilidad que asumo con **ilusión**, y consciente del **compromiso** de dedicación que representa. Con el objetivo principal de dar relevancia al papel del Ingeniero de Caminos en los sectores de transporte, comunicación y nuevas tecnologías.

Que el nombre del Ministerio haya cambiado, "**Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana**", no es casualidad. Nos encontramos en un momento histórico de transición, de concienciación de la sociedad sobre la necesidad de **vivir en un planeta sostenible** y el **papel de la movilidad es clave** para lograrlo.

Vivimos una auténtica **revolución en la manera de gestionar las infraestructuras gracias a las nuevas tecnologías**. El sector transporte está viviendo momentos de transformación, tanto en los modos como en la gestión de los mismos, principalmente en el ámbito urbano y en el de transporte de mercancías, aunque también en el de largo recorrido, como por ejemplo la **liberalización ferroviaria**. Los hábitos de la sociedad cambian rápidamente. Hemos ido internalizando en estos últimos años conceptos como **sostenibilidad, Maas, vehículo autónomo, compartido, movilidad eléctrica, ecommerce...** En definitiva, una transformación de las cadenas logísticas y de movilidad en toda regla. La sostenibilidad debe ser un driver indudable a la hora de establecer políticas de actuación. Al mismo tiempo, se están observando rápidamente también los contratiempos que pueden generar si no existe un marco de uso bien definido, y las limitaciones: uso intensivo del espacio público, no son accesibles a todos los perfiles de la sociedad...

Los próximos pasos son claros, el éxito como sociedad en lograr una movilidad sostenible, eficiente en recursos y espacio, es **realizar una adecuada gestión de recursos, internalizar las externalidades, engranar adecuadamente los diferentes modos de transporte sostenibles** (colectivos e individuales), **mediante el uso de las nuevas tecnologías** y un **marco de explotación claro** definido por las Administraciones, sin olvidar que el transporte es un bien esencial que hay que garantizar en todo momento.

Para conseguir estos objetivos, **es clave que el Ingeniero de Caminos esté presente en los diferentes agentes involucrados**: Administración, empresas públicas y privadas gestoras de transporte público colectivo e individual, empresas de transporte de mercancías y de logística, empresas de desarrollo de nuevas tecnologías enfocadas a la eficiencia en la explotación...

El Colegio necesita un **Consejo General** decidido a potenciar aún más al Ingeniero de Caminos en este sector, crítico para la continuidad del funcionamiento de un país. La **Candidatura Caminos de Futuro** tiene este compromiso. Ahora necesitamos tu apoyo. **Vótanos**. No te defraudaremos.

Recibe un abrazo



Candidato a Consejero Sector 7
Caminos de Futuro



Líneas Maestras

Renovación del perfil de la PROFESIÓN

- 1 Mejorar de la percepción social de la **Profesión** adaptándolo a la realidad hoy
- 2 Potenciar la **Profesión** como primer protagonista en la consecución de los ODS
- 3 Desarrollar los activos reputacionales de la **Profesión** como el Patrimonio Cultural de la Obra Pública
- 4 Enfocar la **Profesión** a campos que mejoren la vida de las personas y la sostenibilidad del planeta

Adaptación del modelo de COLEGIO al día de hoy

- 5 Tener un **Colegio** participativo, moderno, útil y eficaz
- 6 Aprovechar la riqueza de un **Colegio** único y la presencia territorial en las Demarcaciones
- 7 Profundizar en la relación del **Colegio** con la sociedad civil y las Administraciones
- 8 Organizar el **Colegio** de forma eficiente y con criterio empresarial

Mejora de los servicios prestados al COLEGIADO

- 9 Fomentar la implicación de **colegiados** de todas las edades y sectores
- 10 Mejorar los servicios y actividades a los **colegiados** en el extranjero
- 11 Buscar y potenciar entre los **colegiados** fórmulas de empleo actuales, la conciliación y el emprendimiento
- 12 Ser una plataforma para la formación continua de los **colegiados** y el networking transversal

Candidatura Consejo diversa y territorial

9 Escuelas:

UPM Madrid, Santander, Valencia, Barcelona, Granada, A Coruña, Ciudad Real, Alfonso X y Cartagena.

Promociones:

3 de los 2010, 18 de los 2000, 14 de los 1990, 5 de los 1980, 3 de los 1970.

17 Ciudades residencia:

A Coruña, Alicante, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Ciudad Real, Granada, Madrid, Málaga, Murcia, Oviedo, Palencia, Santander, Sevilla, Tenerife, Valencia y Zaragoza.



BORJA TRAPOTE

Tranvías Urbanos Zaragoza

Candidato a Consejero Sector 7



PERFIL BIOGRÁFICO

Es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, promoción 2009 (Barcelona), Máster en Gestión de Infraestructuras, equipamientos y servicios por la UPM 2014.

En su primera etapa profesional colaboró en el diseño y construcción de proyectos PPP's de carreteras en Cataluña con Dragados.

En el año 2013 se incorpora en Madrid a Globalvia. Presta apoyo a la dirección de desarrollo en la adquisición de nuevos activos en países OCDE, supervisa la explotación de varias concesiones de autopistas y metros del grupo en todo el mundo (México, Irlanda, Costa Rica, España) y coordina la implantación de proyectos de eficiencia energética en las concesiones.

En 2015, se incorpora a Metro de Sevilla, concesión de Globalvia, como Director de Operación. De 2015 a 2018 logra afrontar el elevado incremento de usuarios con una buena planificación, optimización y supervisión del equipo de operaciones y seguridad. Coordina con éxito junto a otras administraciones (estatal y local) de diferente naturaleza poniendo de relieve el papel de los Ingenieros de Caminos en la gestión de servicios públicos de transporte.

En 2019, Avanza, FCC y Acciona le proponen el reto de asumir la Gerencia de Tranvías Urbanos de Zaragoza. Como máximo responsable de la explotación del servicio, coordina con el Ayuntamiento de Zaragoza, titular de la infraestructura y con la concesionaria de autobús urbano, también de Avanza, el transporte público colectivo de la ciudad, y como debe adaptarse a la revolución actual en la movilidad urbana en beneficio de los ciudadanos.

Borja Trapote participa en la actualidad en grupos de trabajo del sector ferroviario de ATUC. La motivación que le ha guiado en su trayectoria profesional como ICCP es la de desarrollar trabajos que aportan un valor a la sociedad, primero desde la construcción de infraestructuras y en la actualidad desde la explotación. Sostenibilidad y optimización en la explotación de las actuales infraestructuras mediante la aplicación de las nuevas tecnologías son el presente de nuestra profesión.



ETS Caminos Barcelona, 2009
Tranvías Urbanos Zaragoza
Gerente

Candidato Consejero Sector 7

CÓMO VOTAR

Comparecencia personal

15 julio

Correo Postal

30 junio - 13 julio

Mesa Electoral

30 junio - 13 julio

Voto Electrónico

30 junio - 13 julio

