



BORJA TRAPOTE VARONA

Candidato a Consejero Sector Profesional 7

PERFIL BIOGRÁFICO

Es **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos**, promoción 2009 (Barcelona), **Máster en Gestión de Infraestructuras, equipamientos y servicios** por la UPM 2014.

En su primera etapa profesional colaboró en el diseño y construcción de proyectos PPP's de carreteras en Cataluña con **Dragados**.

En el año 2013 se incorpora en Madrid a **Globalvia**, líder mundial en la gestión de concesiones de infraestructuras de transporte. Presta apoyo a la dirección de desarrollo en la adquisición de nuevos activos en países OCDE, supervisa la explotación de varias concesiones de autopistas y metros del grupo en todo el mundo (México, Irlanda, Costa Rica, España) y coordina la implantación de proyectos de eficiencia energética en las concesiones.

En 2015, se incorpora a **Metro de Sevilla**, concesión de Globalvia, como **Director de Operación**. De 2015 a 2018 logra afrontar el elevado incremento de usuarios con una buena planificación, optimización y supervisión del equipo de operaciones y seguridad. Lidera la gestión de esta infraestructura compleja con vocación de prestar el servicio al ciudadano velando por el interés empresarial. Coordina con éxito junto a otras administraciones (estatal y local) de diferente naturaleza (movilidad, seguridad, emergencias...) poniendo de relieve el papel de los Ingenieros de Caminos en la gestión de servicios públicos de transporte.

En 2019, **Avanza, FCC y Acciona** le proponen el reto de asumir la **Gerencia de Tranvías Urbanos de Zaragoza**, caso de éxito de infraestructura tranviaria, que ofreció un cambio completo al paradigma de la movilidad de la ciudad.

Actualmente es la línea de tranvía en España con más viajeros. Como máximo responsable de la explotación del servicio, coordina con el **Ayuntamiento de Zaragoza**, titular de la infraestructura y con la concesionaria de autobús urbano, también de **Avanza**, el transporte público colectivo de la ciudad, y como debe adaptarse a la **revolución actual en la movilidad urbana** en beneficio de los ciudadanos.

Borja Trapote participa en la actualidad en grupos de trabajo del sector ferroviario de ATUC. La motivación que le ha guiado en su trayectoria profesional como ICCP es la de **desarrollar trabajos que aportan un valor a la sociedad**, primero desde la construcción de infraestructuras y en la actualidad desde la explotación. **Sostenibilidad y optimización** en la explotación de las actuales infraestructuras **mediante la aplicación de las nuevas tecnologías** son el presente de nuestra profesión.

Marzo 2020

