



CAMINOS DE
FUTURO



JUAN ANTONIO MARTÍNEZ ORTEGA

PERFIL BIOGRÁFICO

Es **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid** (Promoción 2016) en la especialidad de Hidráulica y Energética, Especialista en Ferrocarriles por la Demarcación de Madrid del **CICCP** y **ADIF** (2017) y Máster **BIM Manager** en Ingeniería Civil, Infraestructuras y GIS (2018)

Sus inicios profesionales en la **Ingeniería Civil** tienen lugar en la empresa **Ineco**, a la que se incorpora en 2015. Entre los años 2015 y 2017 participa en el proyecto **HS2** (Alta Velocidad Ferroviaria en Reino Unido), colaborando en el diseño, cálculo y revisión de redes de drenaje ferroviario, así como evaluación del trazado, estudios de impacto ambiental y medidas de mitigación de afecciones. En este proyecto tiene contacto profesional con la metodología **BIM**.

En el año 2017 se incorpora a la Gerencia de Área de Carreteras de **Ineco**, en la Subdirección de **Conservación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**, para la Conservación y Explotación de Autovías de Primera Generación.

A principios de 2019 se incorpora al equipo de redacción de proyectos de carreteras de **Ineco**, donde actualmente desempeña su trabajo. Ha desarrollado, entre otros, proyectos de trazado para la mejora de tramos en las Autovías A-67 y A-68, y proyectos de construcción en autovías como la A-76 o GR-43. Es parte del equipo de los trabajos para el proyecto del Nuevo Edificio Procesador en la terminal T123 del **Aeropuerto Adolfo Suarez Madrid-Barajas**.

Forma parte de la comunidad "**Puentes Digitales**", centrada en la divulgación de contenido científico-técnico y en el desarrollo sostenible. En 2018 resultó ganador del Concurso "Ingeniería en 200 segundos" organizado por la **AIC** conjuntamente con el **CICCP**, y en colaboración con el **ICE** (Institution of Civil Engineers) británico.

